

## ***Attention***

***La référence qui été annoncée sous la référence MW1004 devient la référence 99 004***

## ***Warning***

***The reference which was announced under the reference MW1004 becomes the reference 99 004***

## ***Achtung***

***Die angekündigte Referenz MW1004 wird geändert in 99 004.***

## ***Opgelet***

***De aangekondigde referentie MW1004 word nu veranderd in 99 004.***

# Set 99 004 (TRAIN-BLEU)

EPOQUE 2



Bagages (1066)



WL S2 (2899)



WL S1 (2909)



WR (3348)



Bagages & Post (1064)

## Voitures OCEM parois lisses

*Nouveauté*

### EPOQUE 3C (1956)

Référence	Type	N° / Information complémentaire
Set MW 40906	A <sup>8</sup> myfi A <sup>5</sup> Dmyi	Vert 306, toit et châssis noir, marquage 1956 Avec feux de fin de convoi



### EPOQUE 3D (1964)

*Remplace la ref MW 40907 épuisée, nouvelle immatriculation*

Référence	Type	N° / Information complémentaire
MW 40938	B <sup>10</sup> myfi	vert 301, châssis gris, marquage 1956, avec feux de fin de convoi



### EPOQUE 4A (UIC)

*Remplace la ref MW 40908 épuisée, nouvelle immatriculation*

Référence	Type	N° / Information complémentaire
MW 40939	B <sup>10</sup>	vert 301, châssis gris, marquage UIC, avec feux de fin de convoi



Les versions avec feux de fin de convoi sont équipées d'une prise pour décodeur NEM 651

## SNCF Fourgons métallisés Midi

*Remplace la ref MW 30300 épuisée, nouvelle immatriculation*

### EPOQUE 3B

vert 306, toit et châssis noir, marquage 1950

Référence	Type	N° / Information complémentaire
MW 30310	Dqd2m	avec feux de fin de convoi



### EPOQUE 3C/D

*Remplace la ref MW 30302 épuisée, nouvelle immatriculation*

Référence	Type	N° / Information complémentaire
MW 30312	Dqd2m	vert 306, toit et châssis noir, marquage 1956, avec feux de fin de convoi



*Remplace la ref MW 30304 épuisée, nouvelle immatriculation*

Référence	Type	N° / Information complémentaire
MW 30314	Dd2ai	vert 301, châssis gris, marquage 1964, avec feux de fin de convoi



### EPOQUE 4A

*Remplace la ref MW 30307 épuisée, nouvelle immatriculation*

Vert 301, châssis gris, marquage UIC

Référence	Type	N° / Information complémentaire
MW 30317	Dd2ai	avec feux de fin de convoi



*Remplace le set MW 30308 épuisé, nouvelle immatriculation*

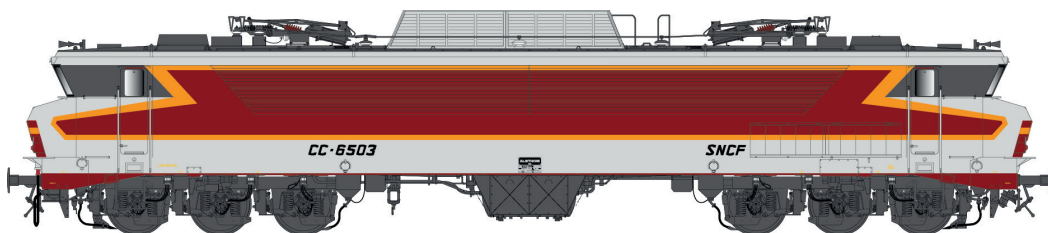
Référence	Type	N° / Information complémentaire
Set	Dd2ai	avec feux de fin de convoi
MW 30318	Dd2ai	



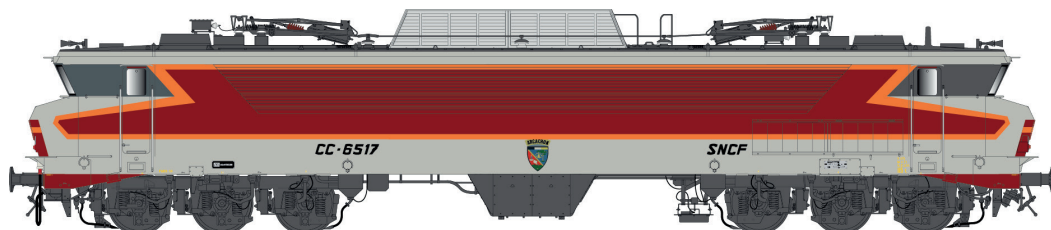
Les versions avec feux de fin de convoi sont équipées d'une prise pour décodeur NEM 651



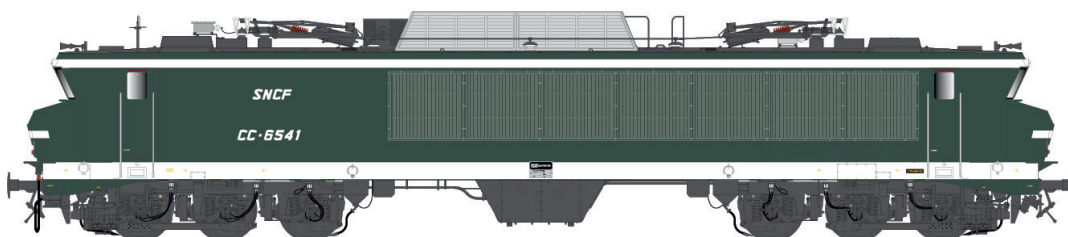
## CC 6500



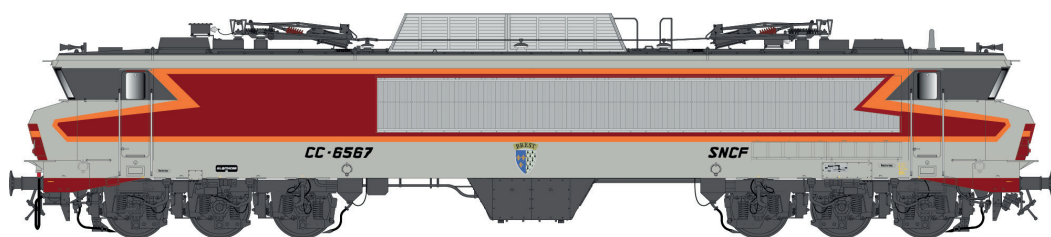
10 321 / 10 821 / 10 321 S / 10 821 S CC 6503 gris métallisé, livrée Arzens, logo Beffara  
Dépôt : Lyon-Mouche, 160 km/h Ep.IV



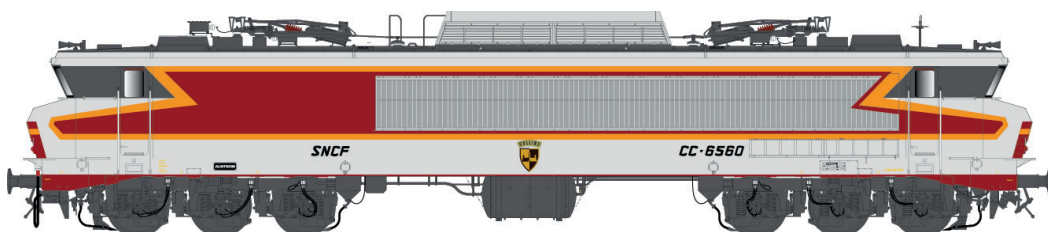
10 324 / 10 824 / 10 324 S / 10 824 S CC 6517 gris béton, livrée Arzens, logo Beffara  
Dépôt: Paris S O, blason Arcachon 200 km/h Ep.IV



10 325 / 10 825 / 10 325 S / 10 825 S CC 6541 3 ème Rail, Livrée Maurienne, Phares d'origines, tampons sagem  
Dépôt Lyon Mouche Ep.IV



10 328 / 10 828 / 10 328 S / 10 828 S CC 6567 gris béton, livrée Azens, logo Beffara  
Dépôt Vénissieux, blason Brest 160Km/h. Ep.IV-V



10 329 / 10 329 S / 10 829 / 10 829 S CC6560 gris métallisé, livrée ARZENS, logo Beffara  
**Nouvelle référence**  
dépôt Lyon Mouche Ep.IV