

ALBERT MODELL

Meticulously crafted miniature models for demanding collectors



Zas freight wagons

Novelty 2025
HO scale

2025 novelty

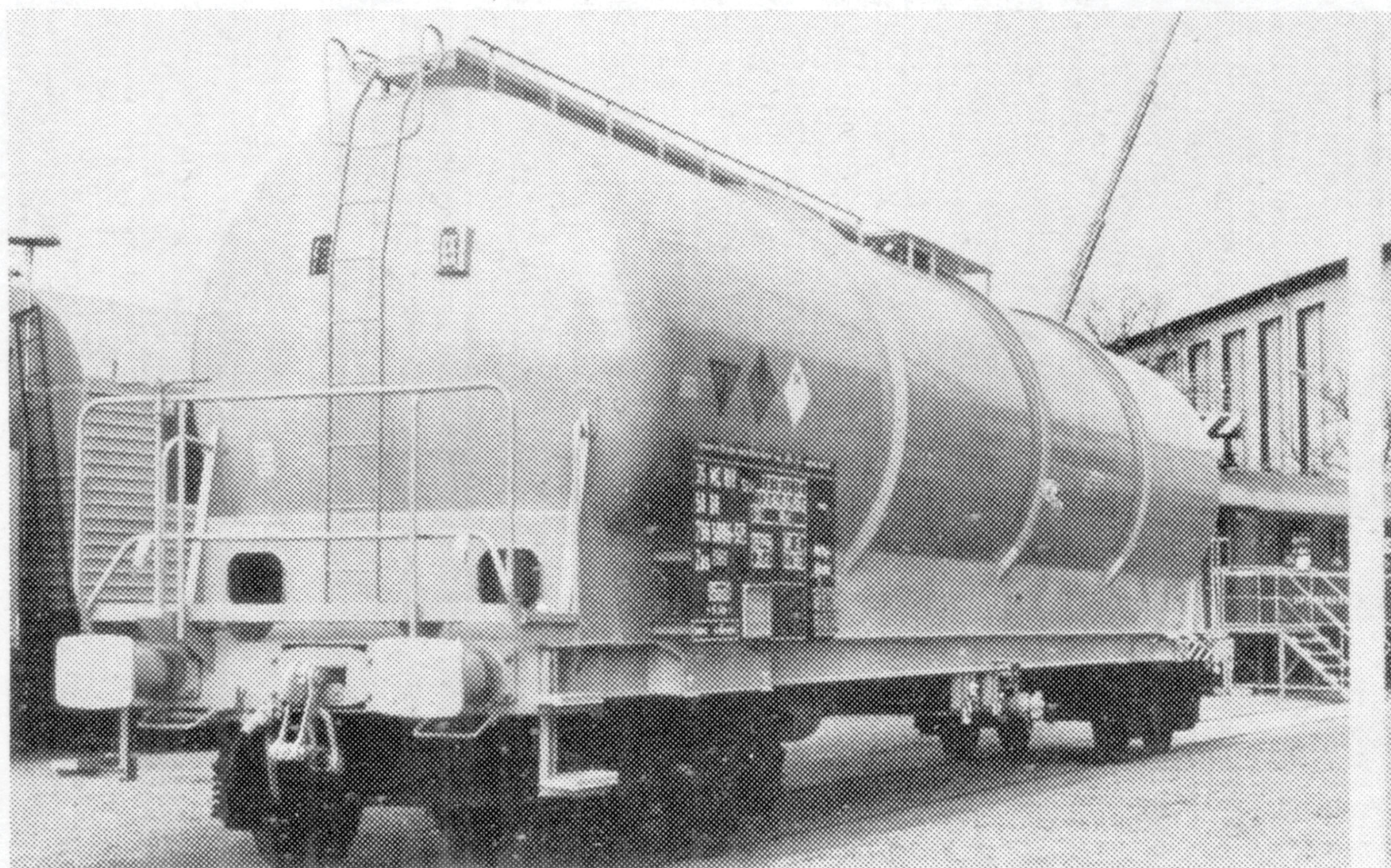
Zas freight wagons

In the late 1980's there was a growing demand for large capacity tank wagons in the German Democratic Republic (GDR). The Deutsche Reichsbahn commissioned Waggonbau Niesky to manufacture the wagons with the principal dimensions of 16.36 m between the buffers, a load volume of 85 m³, a dead weight of 25.5 t and capable of handling a top speed of 120 km/h. A total of 343 pcs were made. The wagons carried dangerous liquids, such as kerosene, petrol, methanol, diesel oil, etc.

The new wagons didn't spend a long time at DR due to the German reunification. They were taken over by four private companies: NACCO (33 pcs), VTG (33 pcs), ERMEWA (34 pcs) and KVG (243 pcs). All of them ran under DB.

Although some of these magnificent tank cars have already been scrapped, many of them still run at the present day. Currently the following railways use them: D-ERMD, D-GATXD, D-TWG, D-VTGCH, D-VTGD, D-WASCO.

We modelled four variants of the wagon: the first 53 were manufactured with different brake platform handrails than the rest and both versions have existed with and without the spill tubing visible on the side. The model consist of 111-112 parts depending on the version. As usual, we paid special attention to all details and tried to avoid compromises as much as possible.



Neuheit 2025

Zas-Güterwagen

In den späten 1980er-Jahren wuchs in der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) der Bedarf an großvolumigen Kesselwagen. Die Deutsche Reichsbahn beauftragte den Waggonbau Niesky mit der Fertigung dieser Wagen, die eine Pufferlänge von 16,36m, ein Ladevolumen von 85m³, ein Eigengewicht von 25,5t sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 120km/h aufwiesen. Insgesamt wurden 343 Exemplare gebaut. Die Wagen transportierten gefährliche Flüssigkeiten wie Kerosin, Benzin, Methanol, Dieselmotorkraftstoff u.ä.

Die neuen Wagen blieben aufgrund der deutschen Wiedervereinigung nicht lange bei der DR. Sie wurden von vier privaten Unternehmen übernommen: NACCO (33 Stück), VTG (33 Stück), ERMEWA (34 Stück) und KVG (243 Stück). Alle wurden unter der DB weiterbetrieben.

Obwohl einige dieser imposanten Kesselwagen bereits verschrottet wurden, sind viele von ihnen auch heute noch im Einsatz. Derzeit verkehren sie bei folgenden Bahngesellschaften: D-ERMD, D-GATXD, D-TWG, D-VTGCH, D-VTGD, D-WASCO.

Wir haben vier Varianten des Wagens nachgebildet: Die ersten 53 Exemplare wurden mit anderen Handläufen an der Bremserbühne gefertigt als die übrigen, und beide Versionen existierten mit und ohne seitlich sichtbare Überlaufleitung. Das Modell besteht je nach Ausführung aus 111 bis 112 Einzelteilen. Wie immer haben wir großen Wert auf Detailtreue gelegt und versucht, Kompromisse möglichst zu vermeiden.



DR – Zas freight wagon



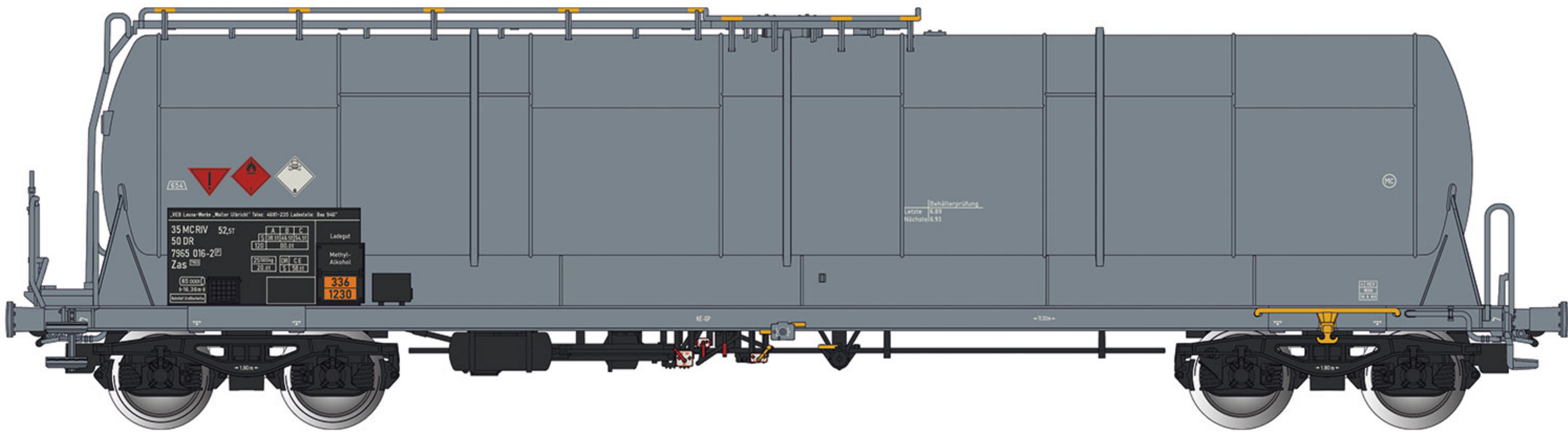
Germany

Era: IV

Registration number : 35 50 7965 016-2

Albert Modell 796004

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

DR – Zas freight wagon



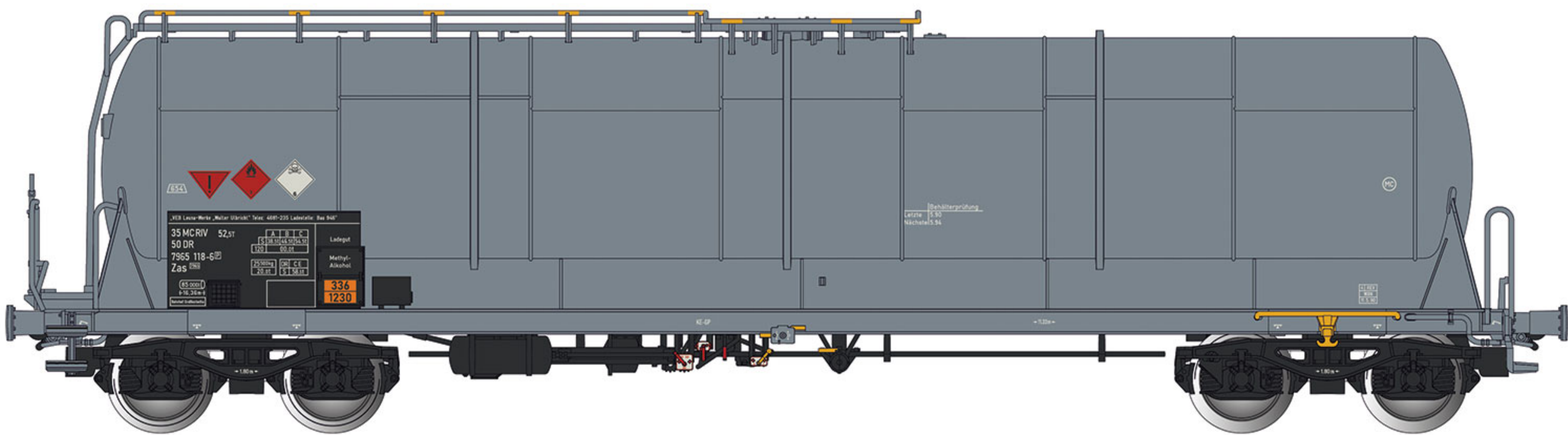
Germany

Era: IV

Registration number : 35 50 7965 118-6

Albert Modell 796005

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

DB – Zas freight wagon



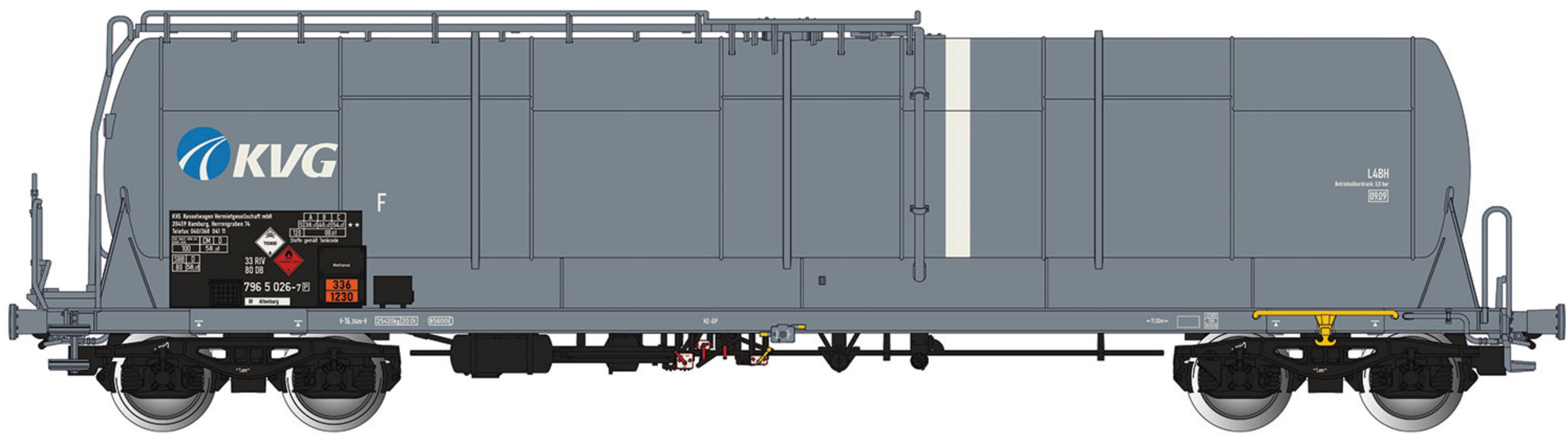
Germany

Era: V

Registration number : 33 80 7965 026-7

Albert Modell 796006

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

DB – Zas freight wagon



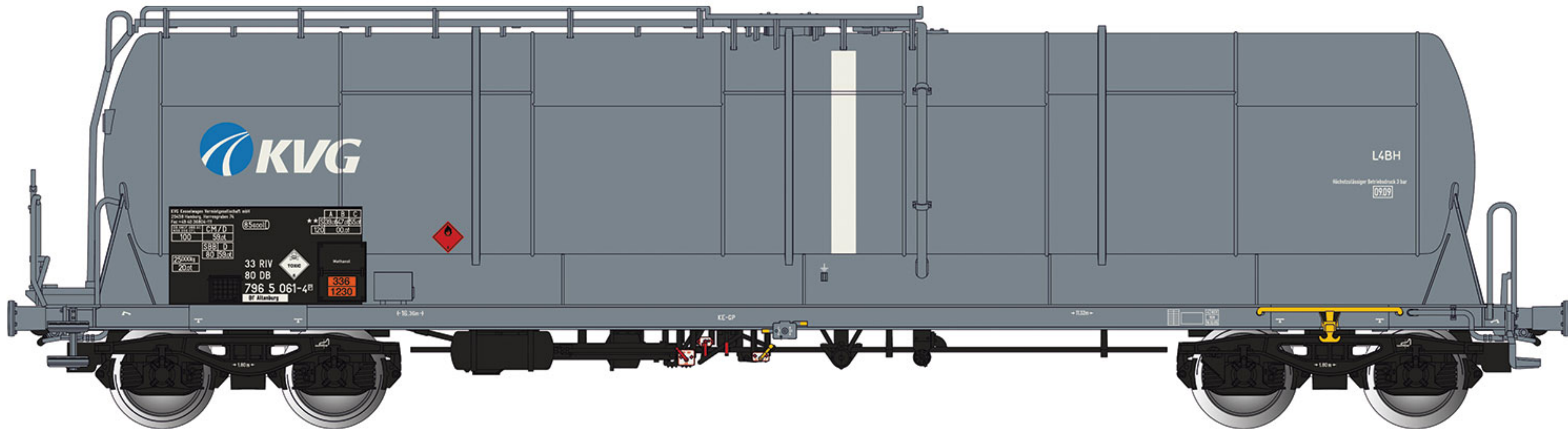
Germany

Era: V

Registration number : 33 80 7965 061-4

Albert Modell 796007

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-ERMD – Zas freight wagon



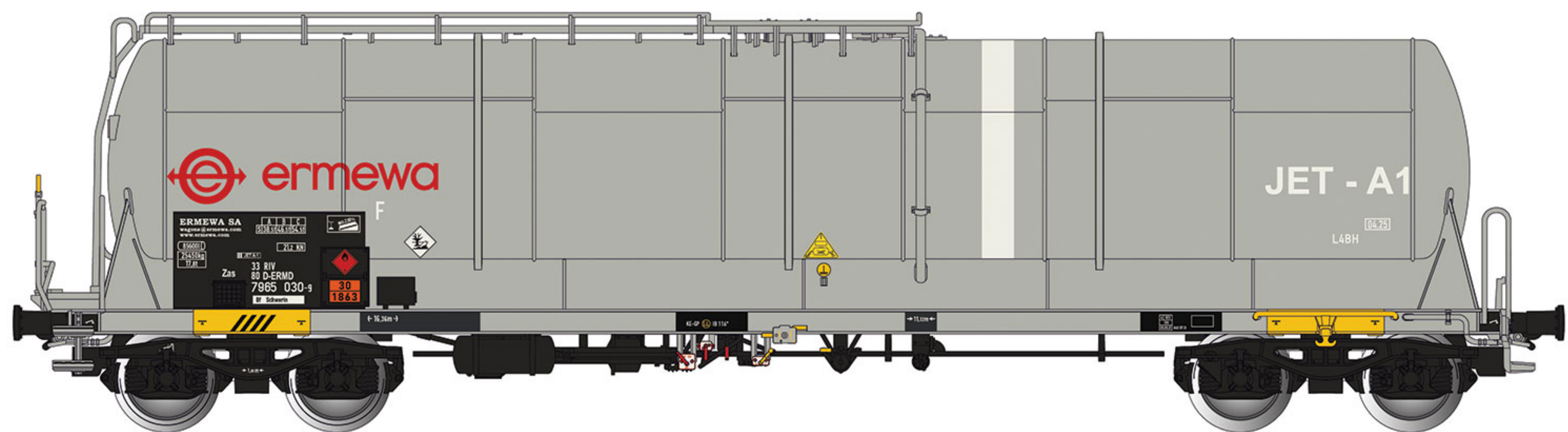
Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 030-9

Albert Modell 796008

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-ERMD – Zas freight wagon



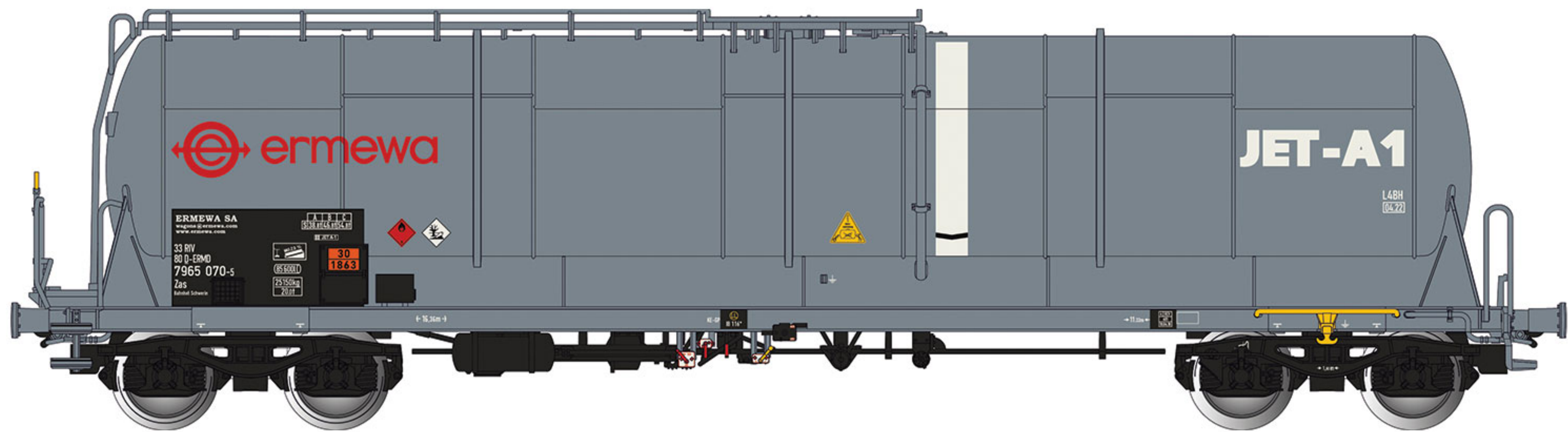
Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 070-5

Albert Modell 796009

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-GATXD - Zas freight wagon



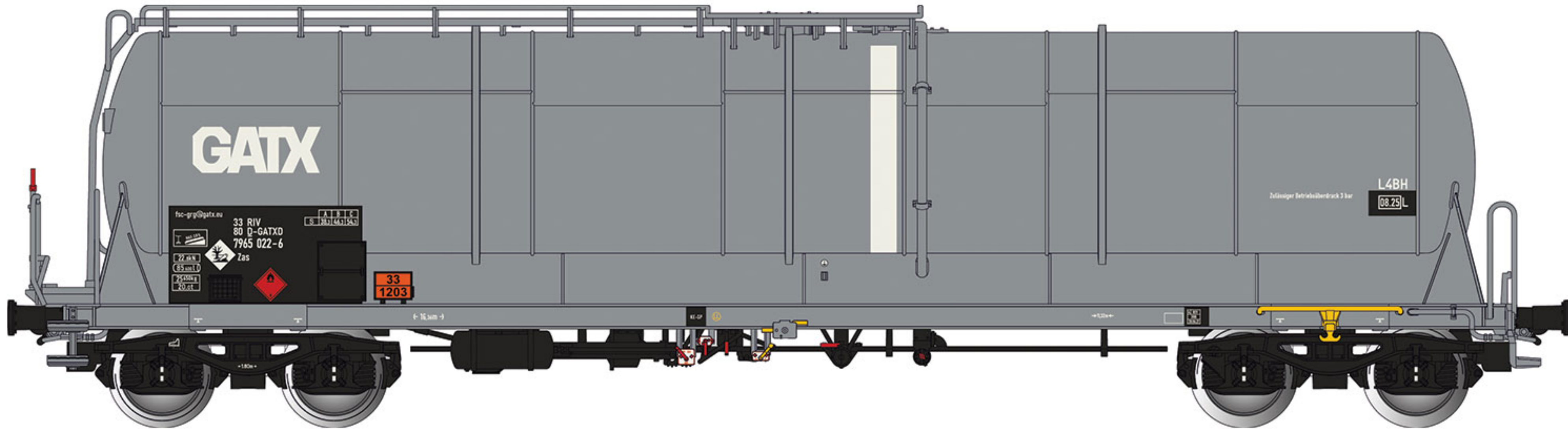
Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 022-6

Albert Modell 796010

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-GATXD - Zas freight wagon



Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 194-3

Albert Modell 796011

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-WASCO - Zas freight wagon



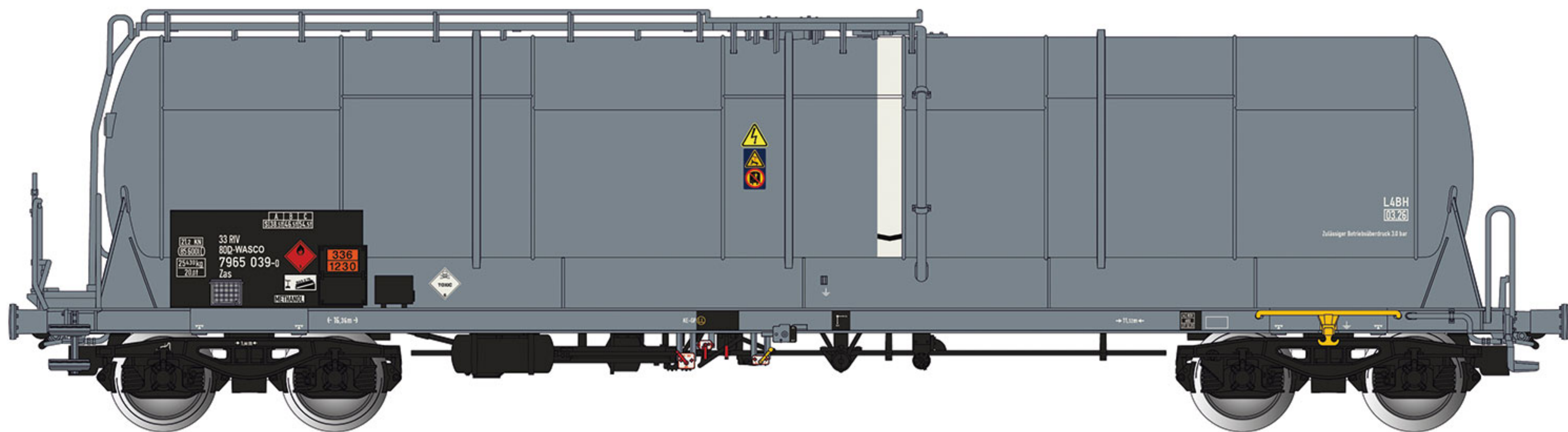
Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 039-0

Albert Modell 796012

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-WASCO - Zas freight wagon



Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 249-5

Albert Modell 796013

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-NACCO - Zas freight wagon



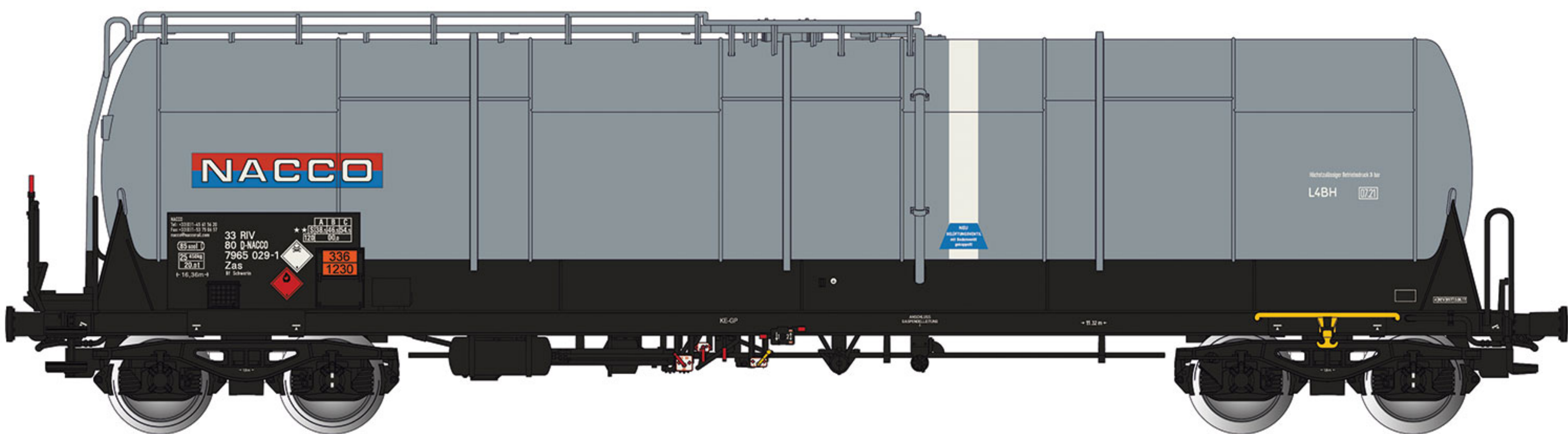
Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 029-1

Albert Modell 796014

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

D-NACCO - Zas freight wagon



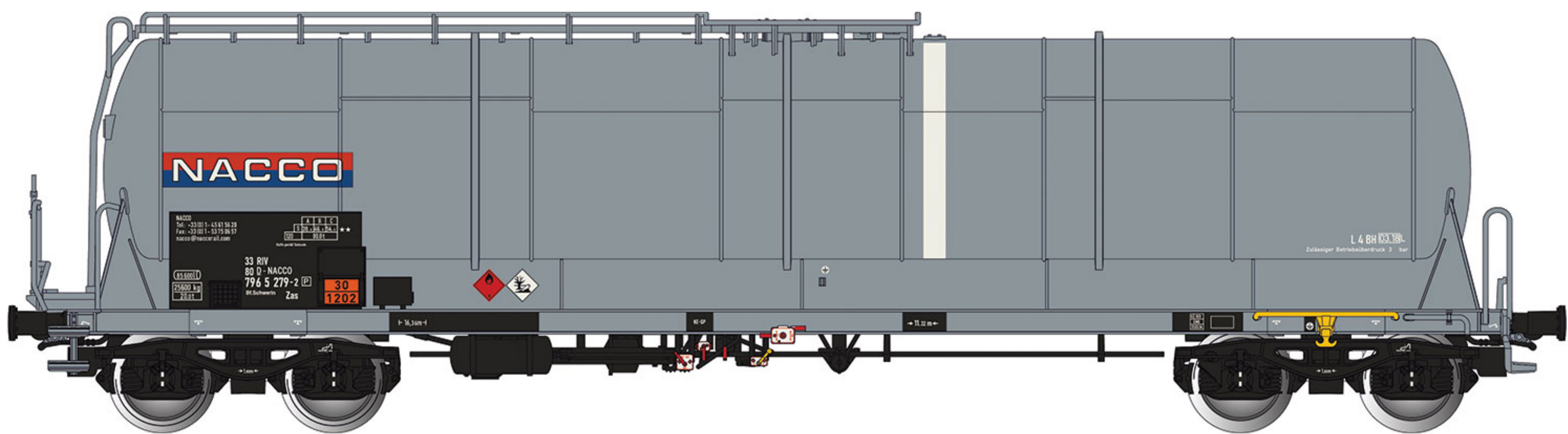
Germany

Era: VI

Registration number : 33 80 7965 279-2

Albert Modell 796015

2-rail



HO (1:87) | 188 mm | 358 mm | NEM 362

ALBERT MODELL

About us

The history of our company

Established in 2014, Albert-Modell has swiftly emerged as a known name in the world of model railway manufacturing. Our international presence, which commenced in 2017, marks a significant milestone in our journey. At Albert-Modell, our primary focus rests on producing exquisitely detailed models of Eastern European freight wagons, alongside an impressive range of diesel locomotives, but our range includes more and more models from countries like Germany and Switzerland.

Our philosophy is anchored in the belief that model-making is an art that demands precision, detail, and affordability. We strive to blend these elements, offering our clients high-quality, intricately designed models at a price that respects their passion and investment in this hobby.

Our products are crafted not merely as toys, but as collectibles, with a dedication to craftsmanship.

We pride ourselves on producing models in limited quantities, ensuring that each piece we create is not just a model but an elegant representation of the original. This approach underlines our commitment to quality over quantity, making our models sought-after items for collectors and enthusiasts who value exclusivity and authenticity.



We highlight your miniatures

© 2025 TrainsDepot.org - All right reserved

Über uns

Unternehmensgeschichte

Gegründet im Jahr 2014, hat sich Albert-Modell schnell als anerkannter Name in der Welt der Miniatureisenbahn-Herstellung etabliert. Unsere internationale Präsenz, die 2017 begann, markiert einen wichtigen Meilenstein in unserer Entwicklung. Bei Albert-Modell ist es unser Hauptziel, äußerst detaillierte Modelle von Güterwagen aus Osteuropa zu produzieren, sowie eine beeindruckende Auswahl an Diesellokomotiven. Unsere Produktpalette umfasst jedoch zunehmend auch Modelle aus Ländern wie Deutschland und der Schweiz.

Unsere Philosophie basiert auf der Überzeugung, dass Modellbau eine Kunst ist, die Präzision, Detailtreue und Zugänglichkeit erfordert. Wir bemühen uns, diese Elemente zu vereinen und unseren Kunden hochwertige, fein gestaltete Modelle zu einem Preis anzubieten, der ihrer Leidenschaft und ihrem Engagement für dieses Hobby gerecht wird. Unsere Produkte sind nicht einfach Spielzeuge, sondern Sammlerstücke, die mit Hingabe zum Handwerk gefertigt werden.

Wir sind stolz darauf, Modelle in begrenzten Stückzahlen herzustellen, wodurch jedes Stück, das wir schaffen, nicht nur ein Modell ist, sondern eine elegante Repräsentation des Originals. Dieser Ansatz unterstreicht unser Engagement für Qualität statt Quantität und macht unsere Modelle zu begehrten Objekten für Sammler und Enthusiasten, die Exklusivität und Authentizität schätzen.

Felvidéki u. 8, Komárom,
H-2900 - Ungarn

info.albertmodell@gmail.com
www.albertmodell.com