

## Epoque 2b

Référence	Type	N° / Information complémentaire	Disponibilité
Set	B4C5yfi	Réseau de l'Etat	3è trim 17
MW 40210	C10yfi	Réseau de l'Etat	
MW 40903	A8yfi	Réseau de l'Etat	
MW 40211	B9yfi	Réseau de l'Etat	
MW 40212	B4c4C5c5yfi	Couchettes, réseau de l'Etat	
Set	B5Dyfi	Réseau de l'Etat	3è trim 17
MW 40391	C10yfi	Réseau de l'Etat	
SET	C10yfi	18837 Réseau de l'Etat	2è trim 17
MW 40375	C10yfi	18406 Réseau de l'Etat	
	C10yfi	18419 Réseau de l'Etat	
MW 40376	C10yfi	18782 Réseau de l'Etat	2è trim 17

-> Epoque 2b : anciens réseaux (de la construction de ces voitures à la création de la SNCF)



MW 40210



MW 40211



MW 40375

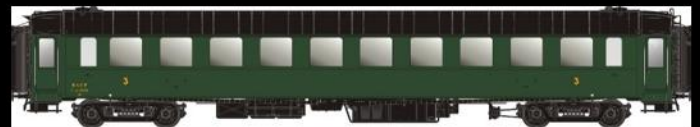
MW 40376

## Epoque 3b

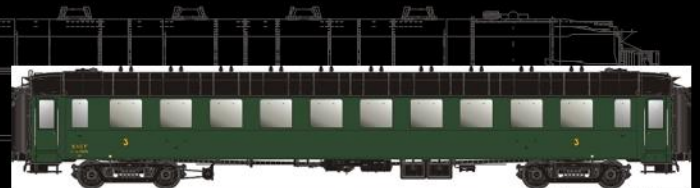
SNCF Vert 306, châssis et toit noir, marquage 1950			
Référence	Type	N° / Information complémentaire	Disponibilité
MW 40201	A8myfi		3è trim 17
MW 40202	B9myfi		3è trim 17
Set	B4c4C5c5myfi	Couchettes	3è trim 17
MW 40904	C10c4myfi	Couchettes	
Set	B4C5myfi		3è trim 17
MW 40213	C10myfi		
Set	A3B5myfi	2893 ex-transatlantique	3è trim 17
MW 40382	A3B5myfi	2888 ex-transatlantique	
Set	A4myfi	Ex-transatlantique	4è trim. 17
MW 40383	B4myfi	Ex-transatlantique	
	B4myfi	Ex-transatlantique	
Set	B5Dmyfi	Mixte 2ème / fourgon	3è trim 17
MW 40392	C10myfi		
MW 40396	C10myfi	34859	2è trim 17
Set	C10myfi	34938	2è trim. 17
MW 40397	C10myfi	34914	
	C10myfi	34886	

-> Epoque 3b : de 1950 à la suppression de la 3è classe en 1956

Le 1er chiffre de l'immatriculation indique la région d'affectation: 2 = région Nord, 3 = région Ouest



MW 40396



MW 40397



MW 40383

MW 40382

Caractéristiques communes aux modèles : Echelle HO 1/87ème. Système 2 rails. Roues normes NEM 311.1 Essieux 3 rails en échange standard possible. Pré-disposition pour éclairage. Rayon minimum d'inscription en courbe : 420mm. Equipements sous châssis et en toiture spécifiques à chaque type. Intérieurs détaillés aux couleurs exactes. Longueurs A8/A8c8/A4/A3B5/B4/B4s/B3r : 267,4 mm A5D/B9/B5D 266,3 mm C10/C10c4/B10 264mm A4B5/B4C5/B4c4C5c5 254,2 mm.

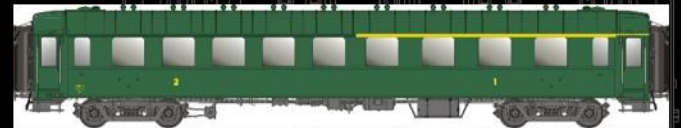
## Epoque 3cd

SNCF			
Référence	Type	N° / Information complémentaire	Disponibilité
Set	A8myfi	Vert 301, marquage 1956, ex-transatlantique	
MW 40380	B10myfi	Vert 301, marquage 1956	3è trim 17
	B10myfi	Vert 301, marquage 1956	
MW 40384	B4smyfi	54521, Bar, vert 306 toit noir, marquage 1956, ex transat.	2è trim. 17
MW 40387	A8c8myfi	Couchettes, vert 306 toit noir, marquage 1956, ex transat.	4è trim. 17
MW 40388	A8c8myfi	Couchettes, vert 306 toit noir, marquage 1956, ex transat.	4è trim. 17
Set	A5Dmyi	Mixte 1ère / fourgon, vert 306 toit noir, marquage 1956	
MW 40393	B10myfi	Vert 306 toit noir, marquage 1956	4è trim. 17
Set	B10myfi	Vert 306 toit noir, marquage 1956	
MW 40398	B10myfi	Vert 306 toit noir, marquage 1956	2è trim 17
	B10myfi	Vert 306 toit noir, marquage 1956	
MW 40205	A8	Vert 301, marquage 1964, ex-transatlantique	3è trim 17
MW 40206	B9	Vert 301, marquage 1964	3è trim 17
Set	A4B5myfi	Vert 301, marquage 1956	
MW 40214	B9myfi	Vert 301, marquage 1956	3è trim 17
Set	B3r	Snack bar, vert 301, marquage 1964, ex transatlantique	
MW 40385	B10	Vert 301, marquage 1964	3è trim 17
	B10	Vert 301, marquage 1964	
MW 40399	B10	Vert 301, marquage 1964	3è trim 17

-> Epoque 3c/d : de la suppression de la 3è classe en 1956 au passage à la numérotation UIC en 1968. Certaines voitures ont reçues le marquage simplifié, à partir de 1964. De même, en fonction des révisions, certaines voitures ont conservé leur caisse verte toit noir, lorsque d'autres passées en révision générale après 1961 ont reçues une livrée entièrement verte.



MW 40384



MW 40214



MW 40393

MW 40386

## Epoque 4a

SNCF, Vert 301, chassis gris, logo encadré jaune			
Référence	Type	N° / Information complémentaire	Disponibilité
MW 40203	A8	Ex-transatlantique	3è trim 17
MW 40204	B9		3è trim 17
Set	A4B5		
MW 40216	B9		3è trim 17
Set	A8	Ex-transatlantique	
MW 40381	B10		3è trim 17
	B10		
Set	B3r	Sanck bar, ex transatlantique	
MW 40386	B10		3è trim 17
	B10		
MW 40389	A8c8	Couchettes, ex-transatlantique	4è trim 17
MW 40390	A8c8	Couchettes, ex-transatlantique	4è trim 17
Set	A5D	Mixte 1ère / fourgon	
MW 40394	B10		4è trim 17
MW 40395	B5D	Mixte 2ème / fourgon	4è trim 17
MW 40900	B10	50 87 20-57 202-5	2è trim 17
Set	B10	50 87 20-57 034-2	
MW 40901	B10	50 87 20-57 102-7	2è trim 17
	B10	50 87 20-57 104-3	

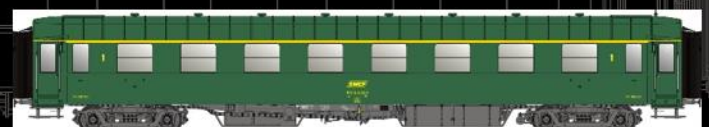
-> Epoque 4a : à partir de la numération UIC en 1968, avec sigle SNCF encadré



MW 40395



MW 40389



MW 40389



MW 40203

MW 40900